

ДНДЦ УЗ



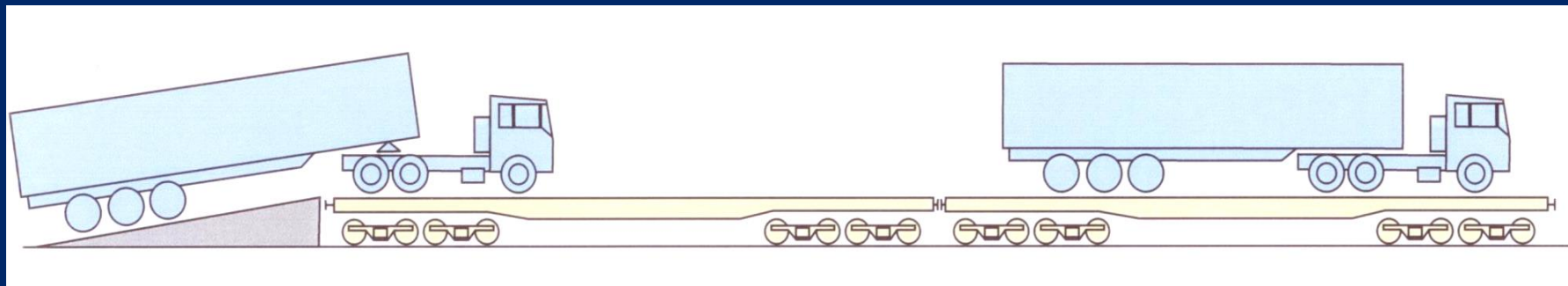
ДЁМИН Ю.В.

д.т.н., профессор

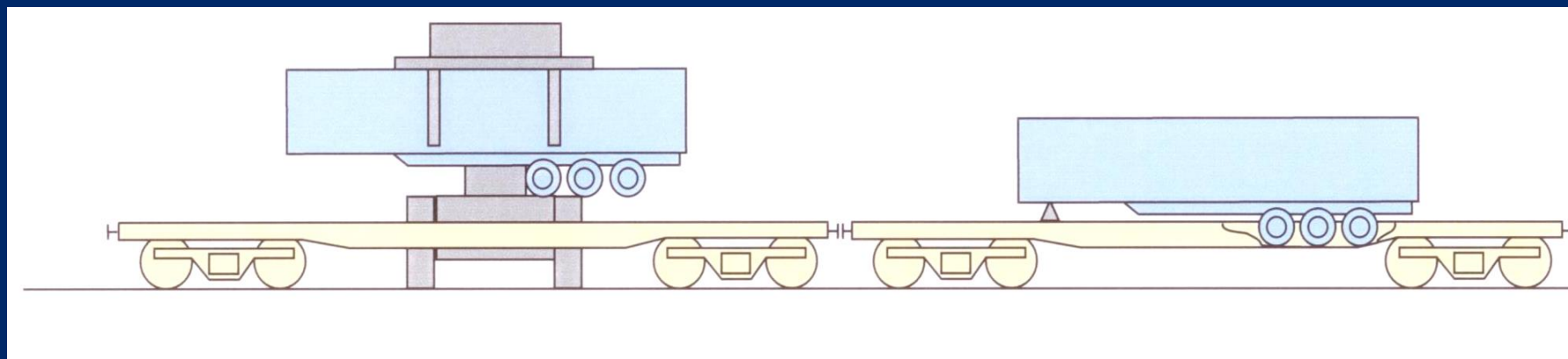
**ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ
КОМБИНИРОВАННОГО
ТРАНСПОРТА**

ТЕХНОЛОГИИ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

На платформах RoLa



На вагонах с «карманами» (покет-вагоны)



ПЕРЕВАЛКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ

Грузовики

С прицепом/
Без прицепа



Грузовики со сменными кузовами

Контейнер



Сменный кузов



крановые зацепы

Полуприцепы

пригодные для крана



крановые зацепы

непригодные для крана



Целевая группа для технологий горизонтальной перевалки

Катящееся шоссе



Ричстакер или порталый кран



Ричстакер / порталый кран



технологии горизонт. перевалки



КОНТРЕЙЛЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ MODALOHN





ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Этап 1. Использование вагонов-платформ типа «движущееся шоссе»:

- на колее 1520 мм – платформы собственности УГЦТС «Лиски»;

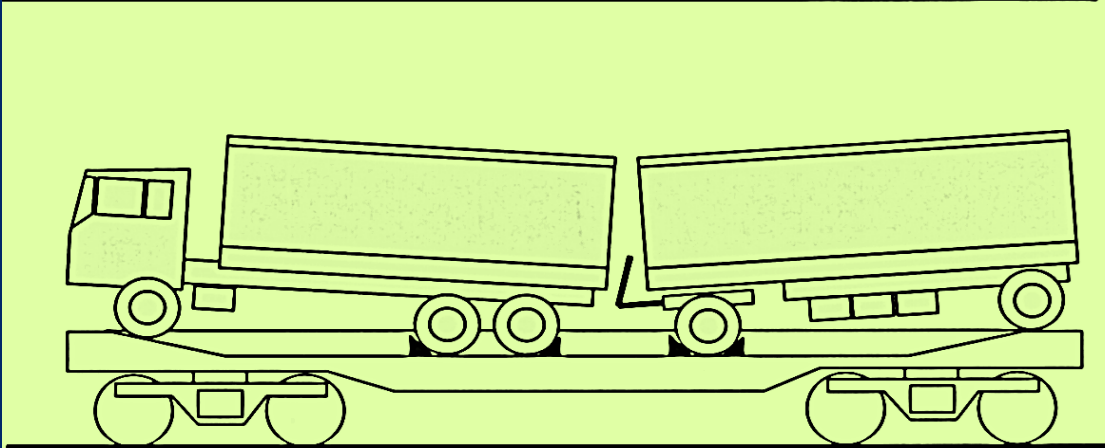
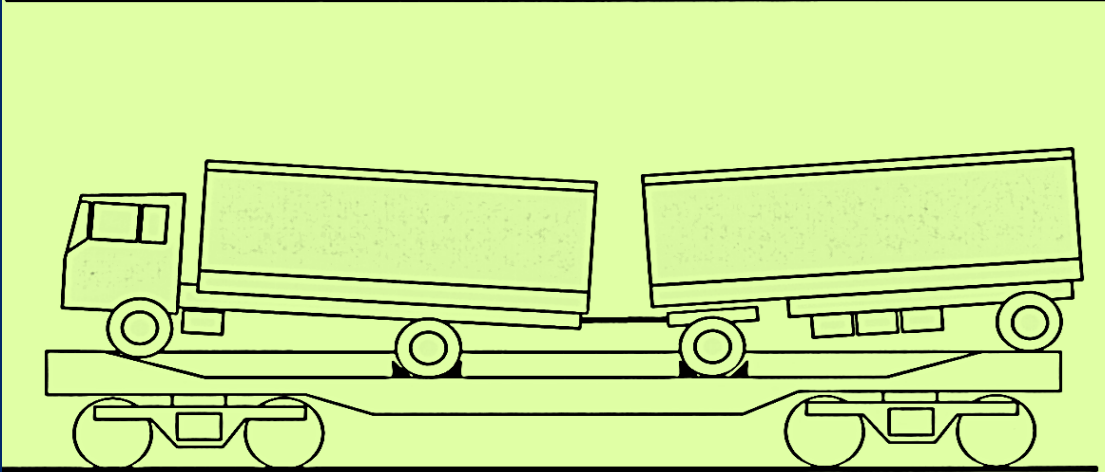
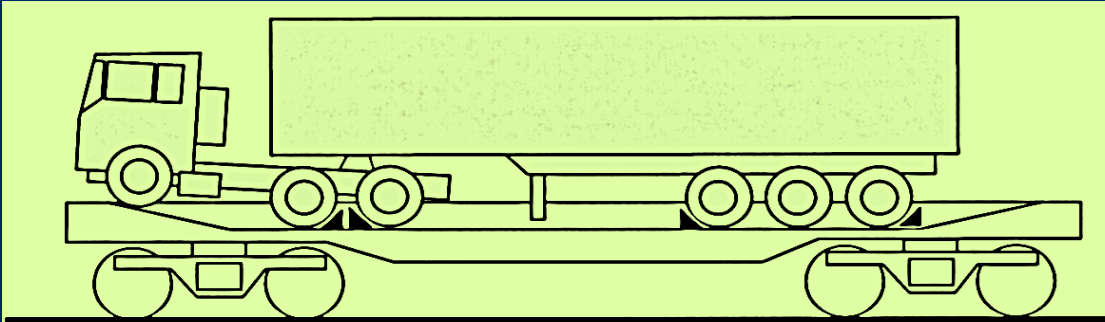
- на колее 1435 мм – платформы RoLa.

Этап 2. Использование покет-вагонов, в том числе оборудованных тележками с раздвижными колесными парами, для перевозки полуприцепов без тягачей.

ОПЫТНЫЙ КОНТРЕЙЛЕРНЫЙ ПОЕЗД (ст. Захонь, ноябрь 1996 года)



СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОПОЕЗДОВ



УСКОРЕНИЕ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК – ТРЕБОВАНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Конкуренентоспособность комбинированных перевозок в значительной степени зависит от скорости доставки грузовых единиц. Эта скорость должна быть не менее 1000 км в сутки.

Для достижения этой цели необходимо иметь грузовой подвижной состав нового поколения оснащенный ходовыми частями, обеспечивающими скорость движения поездов комбинированного транспорта на уровне скоростей движения пассажирских поездов с пониженным воздействием на путевую структуру.

УГОДА ПРО АСОЦІАЦІЮ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ЄВРОПЕЙСЬКИМ СОЮЗОМ

Стаття 367

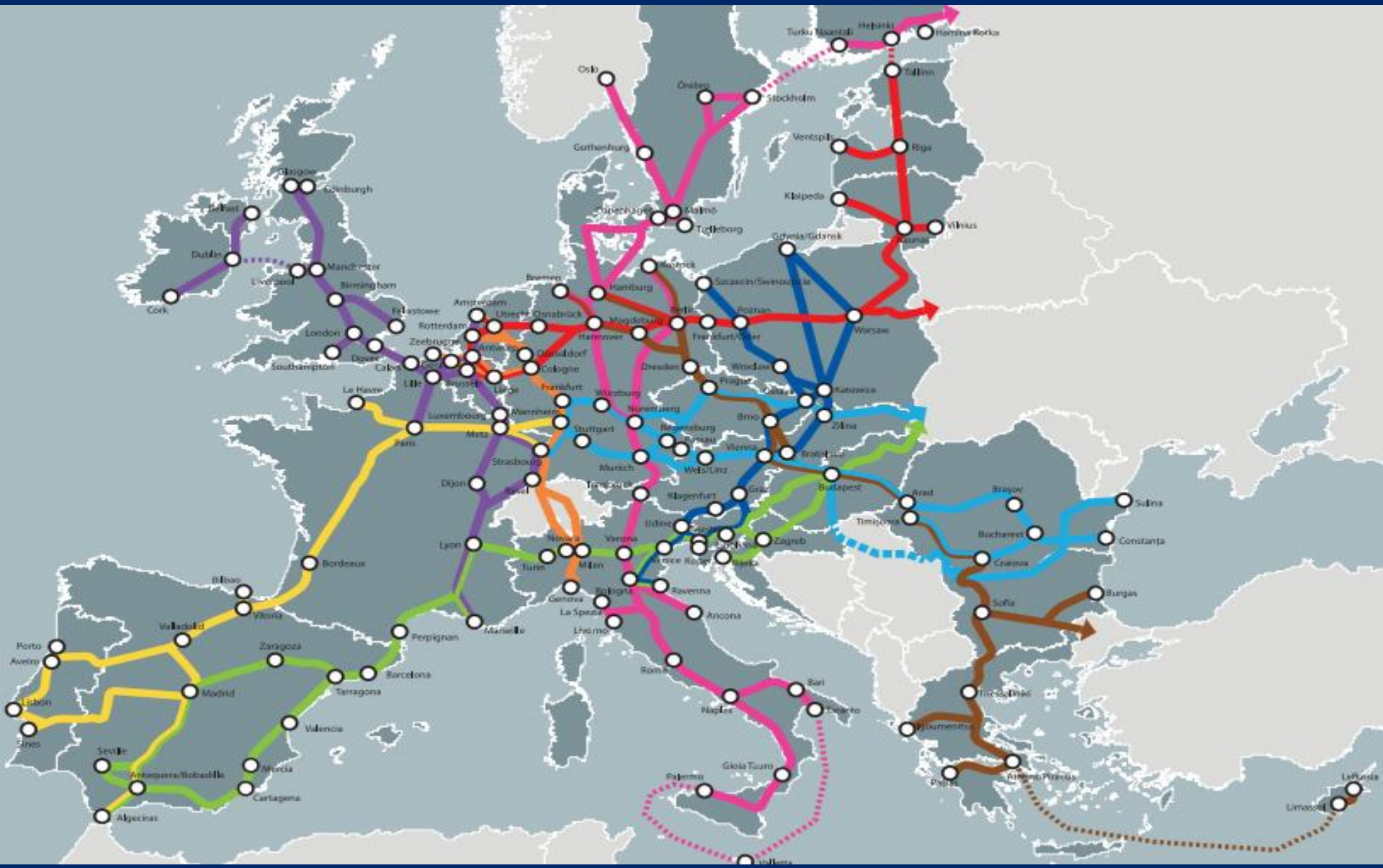
Сторони:

- a) розширюють і зміцнюють співробітництво в галузі транспорту з метою сприяння розвитку стабільних транспортних систем;
- b) сприяють здійсненню ефективних і безпечних транспортних перевезень, а також інтермодальності й оперативної сумісності транспортних систем;
- c) докладають зусиль для посилення основних транспортних зв'язків між територіями Сторін.

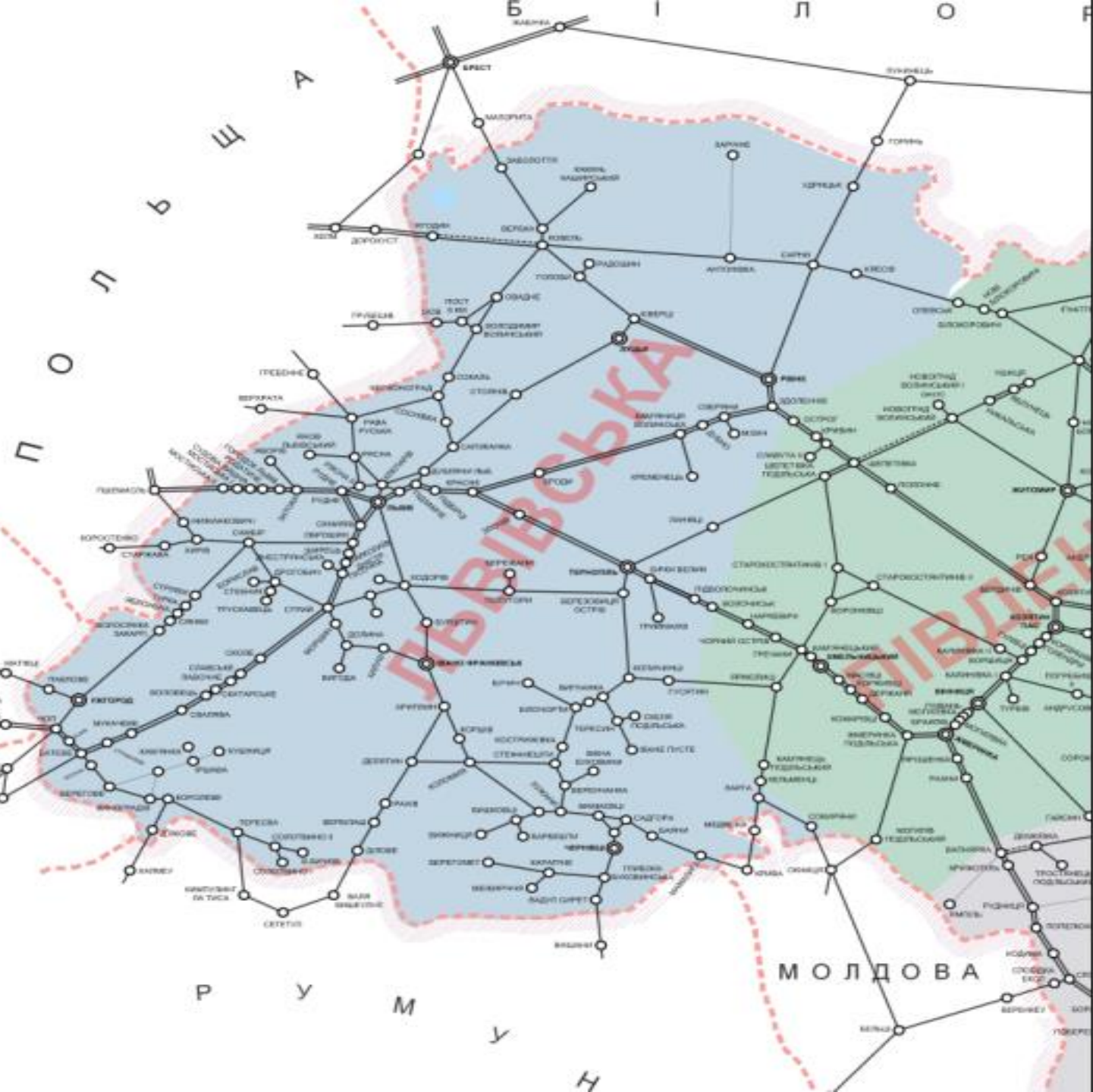
Стаття 369

... розвиток мультимодальної транспортної мережі, пов'язаної з Транс'європейською транспортною мережею (TEN-T), та удосконалення інфраструктурної політики з метою кращого визначення й оцінки інфраструктурних проектів щодо різних видів транспорту.

ТРАНС-ЄВРОПЕЙСЬКА ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА (TEN-T)



КЪТОРЩИНА СЛОВАЧЧИНА



МОЛДОВА

Р У М У Н

Н

ППВ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ НА СТАНЦИИ ВАДУЛ-СИРЕТ



ППВ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА СТАНЦИИ МОСТИСКА-2



ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ НА СТАНЦИИ МОСТИСКА-2



ДОРОЖНЯ КАРТА НАДАННЯ ПІДТРИМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ДИРЕКТИВИ ПРО ЕКСПЛУАТАЦІЙНУ СУМІСНІСТЬ

Ключовим технічним питанням, яке все ще залишається відкритим, є наступне: чи почне Україна використовувати систему автоматичної зміни ширини колії (AGCS), знімаючи реальне обмеження експлуатаційної сумісності (зміна ширини колії на кордоні з ЄС) чи залишиться у діючій схемі (перевантаження вантажів і переставляння вагонів з пасажирами на кордоні з ЄС)?

**ЕВРОПЕЙСКИЕ СИСТЕМЫ
АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕХОДА
ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ СТИКОВ ПУТЕЙ
КОЛЕИ 1435/1668 И 1435/1520 (1524) ММ**

» TALGO RD, Испания

» BRAVA, Испания

» БТ, Болгария

» SUW2000, Польша

» RAFIL/DB AG, Германия

ПУТЕПЕРЕВОДНОЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ SUW2000 НА СТ. МОСТИСКА-2



ПУТЕПЕРЕВОДНОЕ УСТРОЙСТВО НА СТ. ПКП ДОРОХУСК (ПРОЕКТ «INTERGAUGE»)



УСЛОВИЯ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОМБИНИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА

- Внедрение скоростного подвижного состава, обеспечивающего маршрутную скорость не ниже 45 км/ч (1000 и более км за сутки)
- Сезонное применение на направлениях со сложными дорожными условиями
- Введение либеральных тарифов
- Финансово-экономическая поддержка со стороны государства
- Создание отечественной нормативной базы, гармонизированной с руководящими актами стран ЕС

ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МЕРЫ ПО РАЗВИТИЮ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Развитие логистических центров в части пополнения и обновления специализированного подвижного состава, в том числе с улучшенными скоростными характеристиками
2. Организация новых международных контейнерных маршрутов, в частности по направлению Украина-Венгрия-Италия и Украина-Польша-Германия
3. Ускорение перехода поездами комбинированного транспорта стыков железных дорог различного стандарта, в том числе с применением раздвижных колесных пар
4. Проведение научно-технических разработок по созданию нового подвижного состава для интермодальных и интероперабельных перевозок

An aerial photograph of a freight train winding through a desert landscape. The train consists of various types of railcars, including several flatcars stacked with intermodal containers. Some of the containers are white with the 'MAERSK' logo, and others are blue or red. The train is moving along a track that curves through the arid terrain, which is dotted with cacti and sparse vegetation. In the background, a road with a white line curves through the desert. The text 'СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!' is overlaid in the center of the image in a bold, yellow, sans-serif font.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !