

МАЙБУТНЄ УКРАЇНИ: на зламі

Інвестиційний фонд Horizon Capital опублікував результати досліджень можливостей інвестування в економіку України.

Головна теза: «Падіння економіки України може стати поштовхом до її стрімкого економічного зростання».

Brains, Hands and Grains: three lasting, competitive advantages



1. Brains

The #1 IT engineering force in CEE



2. Hands

Lowest-cost manufacturing platform in Europe



3. Grains

Largest black-soil bank in the world

Sustainable competitive advantages in IT, Manufacturing, Agriculture to drive an exports-fueled rebound

Наші основні товари: розум,
руки і зерно!!!

ЛОГІСТИЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ УКРАЇНИ – 100 МЛРД.ЄВРО!!!

- В умовах глобалізації та стрімких темпів розвитку інформаційних технологій ЛОГІСТИКА стає основною конкурентною перевагою не лише окремих підприємств, а й регіонів, країн.
- Наявність професіоналів в сфері логістики та управління ланцюгами поставок – це запорука воєнної, політичної, енергетичної, екологічної, економічної та всіх інших видів безпеки країни.

ПОРІВНЯННЯ З ІНШИМИ КРАЇНАМИ

- В Німеччині, яка є лідером глобального ринку логістичних послуг, логістику вважають галуззю. Обсяг ринку логістичних послуг становить понад 200 млрд.Євро. Ця галузь займає третє місце в структурі ВВП і дає роботу майже 2,4 млн.чол.
- Логістика визнана пріоритетною галуззю економіки в Голландії, Фінляндії, Китаї, Казахстані та інш.
- Міжнародні експерти оцінюють логістичний потенціал України надзвичайно високо, але його реалізація потребує високої компетентності і професійного підходу.

ЧИ ПОТРІБНІ ПРОФЕСІЙНІ ЛОГІСТИ В УКРАЇНІ?

На даний час на ринку логістичних послуг України працюють різноманітні компанії:

- міжнародні транснаціональні компанії-інтегратори – DHL, UPS, FedEx, TNT, DPD, які пропонують послуги з міжнародної експрес-доставки та міжнародних перевезень,
- міжнародні логістичні оператори “Кюне і Нагель”, “Шенкер”, “Рабен”, “Еколь”, Gefko, FM Logistik, Mainfreight та інш.
- національні логістичні компанії, зокрема “ДіанаЛюксЛогістик”, “Заммлер Україна”, “Мобіліс Логістик” та інш.
- сотні транспортних і транспортно-експедиторських підприємств, які спеціалізуються на міжнародних і внутрішніх перевезеннях вантажів різними видами транспорту,
- відділи/департаменти логістики виробничих і торговельних підприємств

LPI(Logistics Performance Index)

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs ?	Infrastructure ?	International shipments ?	Logistics competence ?	Tracking & tracing ?	Timeliness ?
Ukraine	2014	61	2.98	2.69	2.65	2.95	2.84	3.20	3.51
Ukraine	2012	66	2.85	2.41	2.69	2.72	2.85	3.15	3.31
Ukraine	2010	102	2.57	2.02	2.44	2.79	2.59	2.49	3.06
Ukraine	2007	73	2.55	2.22	2.35	2.53	2.41	2.53	3.31

За показником LPI в 2014 році Україна піднялась із 102 місця у 2010 році до 61 позиції.

Постійно зростає рівень компетентності персоналу, зайнятого в цій сфері.



ЗАРПЛАТА, В МЕСЯЦ

Топ-менеджмент

26

тыс. грн

min

85

тыс. грн

средняя

270

тыс. грн

max

Средний менеджмент

10

тыс. грн

min

17

тыс. грн

средняя

30

тыс. грн

max

Специалисты, администраторы

7,5

тыс. грн

min

10

тыс. грн

средняя

15

тыс. грн

max

Младший персонал, рабочие

4

тыс. грн

min

7

тыс. грн

средняя

9

тыс. грн

max

**ЗА ЭКСПЕРТНИМИ ОЦІНКАМИ
ЗАГАЛЬНА ПОТРЕБА У
ПРОФЕСІЙНИХ ЛОГІСТИКАХ
СТАНОВИТЬ МАЙЖЕ 500-700
ТИСЯЧ ЧОЛОВІК.**

**ПОТЕНЦІЙНА ЄМНІСТЬ РИНКУ
ПРАЦІ МОЖЕ СТАНОВИТИ
ДО 2 МЛН.ЧОЛ.**

АНАЛІЗ ПОТОЧНОГО СТАНУ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ В УКРАЇНІ

Основними формами професійної підготовки фахівців з логістики є:

- корпоративне навчання (корпоративні університети) у міжнародних компаніях;
- бізнес-тренінги, бізнес-семінари і бізнес-курси різноманітних консалтингових, освітніх та професійно орієнтованих центрів, шкіл, студій;
- спеціалізовані курси вищих навчальних закладів, громадських асоціацій, інших професійних об'єднань (курси ФІАТА, ІАТА тощо);
- академічні професійно-орієнтовані програми підготовки бакалаврів і магістрів за спеціальностями “Транспортні технології”, “Менеджмент”, “Маркетинг” з видачею диплому про вищу освіту з відповідною спеціалізацією.

ВНЗ УКРАЇНИ, ЯКІ ГОТУЮТЬ ФАХІВЦІВ З ЛОГІСТИКИ

- Протягом 2002-2014 р.р. понад 30 вищих навчальних закладів України розпочали підготовку фахівців за спеціальністю “Логістика”.
- Менеджерів з логістики готують в Києві, Львові, Харкові, Дніпропетровську, Одесі, Донецьку, Сумах, Луцьку, Тернополі, Миколаєві,
- Створено потужні наукові школи та центри професійної підготовки на базі Національного авіаційного університету, НУ “Львівська політехніка”, Національного транспортного університету, Київського національного торговельно-економічного університету, Харківського національного економічного університету, Харківського національного фармацевтичного університету, Харківської академії міського господарства, Одеського національного морського університету, Університету економіки і права “Крок” та інш.

- Існуюча практика підготовки фахівців з логістики не дозволяє забезпечити необхідний рівень компетентності логістичного персоналу.
- Існуючі навчальні програми у вищих навчальних закладах України та різноманітні бізнес-курси і бізнес-тренінги не відповідають сучасним трендам розвитку нових технологій управління ланцюгами поставок.
- Навчальні дисципліни професійного спрямування недостатньо орієнтовані на формування професійних компетенцій у прив'язці до первинних посад та кваліфікаційних характеристик
- Україна потребує створення нової системи професійної підготовки логістичного персоналу у відповідності до міжнародних стандартів

ЄВРОПЕЙСЬКИЙ СТАНДАРТ ПРОФЕСІЙНИХ КОМПЕТЕНЦІЙ ЛОГІСТИЧНОГО ПЕРСОНАЛУ



- Європейська логістична асоціація (European Logistics Association, ELA) розробила стандарт компетенцій в логістиці та управлінні ланцюгами поставок.
- Цей стандарт підтриманий і узгоджений з роботодавцями, промисловими, торговельними та сервісними організаціями.
- Стандарт передбачає три рівні/ступеня професійної компетентності для сертифікації логістичного персоналу: операційний рівень, тактичний та стратегічний рівні.
- У відповідності до Європейської рамки кваліфікацій це означає підготовку операційного персоналу, який повинен мати середню спеціальну освіту, а також управлінського персоналу з вищою освітою.

ЩО РОБИТИ???

В умовах глобалізації та динамічних змін ринкового середовища необхідно створити цілісну багаторівневу систему підготовки і перепідготовки логістичного персоналу, яка би враховувала кращий світовий досвід

КОНЦЕПТУАЛЬНА МОДЕЛЬ БАГАТОРІВНЕВОЇ СИСТЕМИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ “ЛОГІСТИКА ТА УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАВОК” (за європейською та національною рамками кваліфікацій, ЄРК та НРК)



З метою створення багаторівневої системи підготовки логістичного персоналу, яка би передбачала професійну підготовку від робітничого персоналу до топ-менеджерів компаній,

доцільно включити до “Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 266 від 29.04.2015 р. ...” спеціальність 077 «Логістика та управління ланцюгами поставок», яка має бути віднесена до галузі знань 07 “Управління та адміністрування”

ПОГЛЯД У МАЙБУТНЄ



Згідно проведеного Cisco економічного аналізу Інтернет-торгівля збільшить ринок логістики на 1,9 трлн.дол.

Для того, щоб бути успішними на глобальному ринку логістики, ми уже зараз повинні створити власну систему професійної підготовки логістичного персоналу у відповідності до вимог роботодавців!!!

ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

1. Відкриття в Україні нової спеціальності “Логістика та управління ланцюгами поставок” є вкрай необхідним.
2. Для цього необхідна підтримка профільних міністерств – Міністерства праці і соціальної політики, Міністерства економіки, Міністерства інфраструктури.
3. Необхідно створити робочу групу щодо обґрунтування та внесення в ДКП нових професійних посад для фахівців з логістики та УЛП
4. Підтримати ініціативу громадських організацій щодо впровадження в Україні добровільної громадської сертифікації ринку логістичних послуг та логістичного персоналу у відповідності до стандартів міжнародних організацій, зокрема, Європейської логістичної асоціації.
5. Створити технічний комітет з безпеки ланцюгів поставок та розробити національні стандарти